

ФОРМА  
ГАРАНТИЙНОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА  
(ДОГОВОРА) № \_\_\_\_\_  
ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ,  
ТРОТУАРОВ, ГАЗОНОВ, ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ  
(РЕКОМЕНДУЕМАЯ)

г. Инта

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Администрация муниципального образования городского округа «Инта» в лице главы городского округа «Инта» - руководителя администрации Киселёв В.А., действующего на основании Устава администрации муниципального образования городского округа «Инта», с одной стороны, и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик» с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «стороны», заключили настоящее гарантийное обязательство (договор) (далее - договор) о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

1.1. Администрация муниципального образования городского округа «Инта» предоставляет Заказчику право на осуществление земляных работ в черте муниципального образования городского округа «Инта» (далее - МОГО «Инта») по следующему адресу: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ вид земельных работ (строительство, ремонт, прокладка, реконструкция) в период с \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. в соответствии с ордером (разрешением) на производство земляных работ на территории МОГО «Инта» от \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_, а Заказчик осуществляет земляные работы в соответствии с проектной документацией, и по окончании осуществления земельных работ восстанавливает нарушенное благоустройство в срок с \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_ г. в соответствии с технологической **картой** на восстановление автомобильной дороги (в том числе дорожного полотна, дорожного покрытия, защитных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильной дороги), газонов и прочих элементов благоустройства, нарушенных при осуществлении земляных работ, являющейся приложением к настоящему договору (далее - технологическая карта).

### 2. Права и обязанности сторон

2.1. Администрация муниципального образования городского округа «Инта» вправе:

2.1.1. Разъяснять вопросы о выполнении земляных и восстановительных работ, консультировать Заказчика.

2.1.2. В случае нарушения Заказчиком Правил и сроков действия ордера (разрешения) на производство земляных работ приостановить такому Заказчику выдачу ордеров (разрешений) на производство земляных работ до устранения выявленных нарушений.

2.2. Администрация муниципального образования городского округа «Инта» обязано:

2.2.1. Проводить контроль за своевременным осуществлением работ Заказчиком, их соответствием технологической карте.

2.2.2. Осуществлять контроль за сроками действия ордера (разрешения) на

производство земляных работ, выданного Заказчику, за соответствием сроков производства работ календарному плану.

2.2.3. Принять восстановление внешнего благоустройства у Заказчика, подтвержденного фотоотчетом, подготовить уведомление о закрытии ордера (разрешения) на производство земляных работ.

2.2.4. Осуществлять контроль за порядком ведения работ Заказчиком, предусмотренных в [пункте 2.4](#) настоящего договора.

2.3. Заказчик вправе:

2.3.1. Осуществлять земляные работы в соответствии с ордером (разрешением) на производство земляных работ.

2.3.2. В случае, если Заказчик не успевает выполнить земляные работы вовремя, не менее, чем за 1 день до истечения срока действия ордера (разрешения) на производство земляных работ, оформить пакет документов для продления срока ордера (разрешения) на производство земляных работ.

2.1.3. Обращаться в администрацию муниципального образования городского округа «Инта» с вопросами о выполнении земляных и восстановительных работ.

2.1.4. Привлекать к восстановительным работам иных физических лиц (индивидуальных предпринимателей) и юридических лиц за счет собственных средств.

2.4. Заказчик обязан:

2.4.1. В срок \_\_\_\_\_ со дня подписания настоящего договора приступить к работам, указанным в [пункте 1.1](#) настоящего договора в точном соответствии с выданным администрацией муниципального образования городского округа «Инта» ордером (разрешением) на производство земляных работ.

2.4.2. Предоставить администрации муниципального образования городского округа «Инта» заявку, проект производства работ и фотоматериалы с обязательной привязкой к адресу (месту) производства земляных работ на дату подачи заявления.

2.4.3. Предоставить обоснованный график осуществления работ.

2.4.4. Соблюдать в процессе осуществления земляных работ строительные нормы и правила (СНиП), относящиеся к этим работам (установить ограждения, дорожные знаки, ночное освещение, аншлаги, пешеходные мостики, настилы пешеходного тротуара, козырьки, информационный щит с указанием заказчика, производителя работ, номеров телефонов, фамилии ответственного за осуществление работ, сроков начала и окончания работ).

2.4.5. Выполнить работы в сроки, указанные в [пункте 1.1](#) настоящего договора.

2.4.6. Содержать отводимый ему участок и прилегающие к нему улицы, проезды и иные территории в должном нормативном состоянии.

2.4.7. Сохранить все зеленые насаждения на участке, при вынужденной пересадке или вырубке получить письменное разрешение (согласование) администрации муниципального образования городского округа «Инта» в установленном порядке.

2.4.8. Не нарушать существующие водостоки.

2.4.9. В случае аварийных ситуаций немедленно приступить к их устранению, незамедлительно известить телефонограммой администрацию муниципального образования городского округа «Инта».

2.4.10. Осуществлять поставку механизмов и строительных материалов только после получения ордера (разрешения) на производство земляных работ, кроме аварийных ситуаций.

2.4.11. Обеспечивать установку и сохранность на объектах информационных щитов, ограждений, проходов, освещения на протяжении всего периода производства работ.

2.4.12. Выполнить работы согласно проектам, сметам и рабочим чертежам, утвержденными в установленном порядке.

2.4.13. В ходе производства работ выполнить мероприятия по охране окружающей

среды, обеспечивать правила техники безопасности, нести ответственность за содержание в должном порядке в летних и зимних условиях улиц, дорог, тротуаров, газонов и участков, прилегающих к месту производства работ.

2.4.14. Восстановить нарушенное в результате производимых работ внешнее благоустройство, асфальтобетонное покрытие и зеленые насаждения в полном объеме, либо компенсировать работы по их восстановлению за счет собственных сил и средств.

2.4.15. Погасить действительность ордера (разрешения) на производство земляных работ в течение 3 дней после завершения работ.

2.4.16. Устранять в течение гарантийных сроков, указанных в [пункте 4.1](#) настоящего договора, обнаруженные просадки грунта глубиной более 3-х см, разрушения дорожного покрытия своими силами и за свой счет.

2.4.17. Не нарушать находящиеся на участке подземные сооружения, в случае необходимости их переноса производить таковой за свой счет при обязательном условии согласования с заинтересованными организациями.

2.4.18. К моменту окончания земляных работ на участке демонтировать все временные и подсобные строения и сооружения и выполнить согласно проекту благоустройство прилегающих и дворовых территорий, в том числе, устройство асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, примыканий к проезжей части улиц, а также разрушенных участков после прокладки инженерных сетей.

2.4.19. Обеспечить беспрепятственный допуск на участок представителей администрации муниципального образования городского округа «Инта», Государственной жилищной инспекции Республики Коми по г. Инте.

2.4.20. При исполнении гарантийного обязательства руководствоваться технологической картой.

### 3. Ответственность сторон

3.1. При срыве сроков окончания производства земляных работ, указанных в ордере (разрешении) на производство земляных работ, с учетом полного восстановления нарушенного благоустройства и асфальтобетонного покрытия дорог и тротуаров, Администрация муниципального образования городского округа «Инта» взыскивает с Заказчика за каждые просроченные сутки:

- 1) до 10 дней - 1000 руб.
- 2) свыше 10 дней - 2000 руб.

3.2. В случае выявления фактов незаконной вырубki (повреждения) зеленых насаждений и естественной древесно-кустарниковой растительности Заказчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.3. В случае повреждения инженерных коммуникаций при производстве земляных работ Заказчик восстанавливает поврежденные инженерные коммуникации своими силами или возмещает эксплуатирующим организациям понесенный ущерб.

3.4. В случае нанесения материального ущерба городскому хозяйству Заказчик возмещает Администрации муниципального образования городского округа «Инта» такой ущерб в полном объеме.

3.5. Во всех других случаях неисполнения обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

### 4. Гарантийный срок

4.1. В случаях возникновения деформации, разрушения дорожного полотна, покрытия тротуара или просадок грунта, возникших после принятия Администрацией

муниципального образования городского округа «Инта» работ по восстановлению нарушенного благоустройства, Заказчик обязан за счет собственных средств проводить работы по восстановлению нарушенного благоустройства в течение гарантийного срока.

4.2. Гарантийный срок по настоящему договору составляет:

1) 3 года - на улицах городского значения, имеющих усовершенствованное асфальтовое покрытие;

2) 2 года - на проездах, имеющих грунтовое покрытие, тротуарах и прочих территориях.

## 5. Порядок расторжения договора

5.1. Договор может быть расторгнут Администрацией муниципального образования городского округа «Инта» в одностороннем порядке в случае неоднократного нарушения Заказчиком условий настоящего договора путем уведомления Заказчика за 10 дней до даты его расторжения. При этом Заказчик обязан компенсировать затраты на восстановление нарушенного благоустройства.

5.2. Договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

## 6. Срок действия договора

6.1. Срок действия договора с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## 7. Прочие условия

7.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

7.2. Изменения отдельных положений условий договора оформляются дополнительными соглашениями к настоящему договору, подписанными уполномоченными представителями сторон.

7.3. Все споры и разногласия, возникающие между сторонами по настоящему договору, стороны будут стремиться решать путем переговоров, с обязательным соблюдением досудебного (претензионного) порядка, срок направления ответа на претензию составляет 7 дней со дня ее получения.

7.4. В случае невозможности разрешения разногласий они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Республики Коми.

## 8. Юридические адреса сторон

Администрация муниципального образования  
городского округа «Инта»

Заказчик

Юридический адрес: 169840, г. Инта,  
ул. Горького, 16  
Фактический адрес: 169840, г. Инта,  
ул. Горького, 16  
ОГРН 1021100859438  
ИНН 1104008366  
КПП 110401001  
УФК по РК  
( Администрация МОГО «Инта» , 03073001161)  
казначейский счет: 03231643877150000700  
р/с: 40102810245370000074

Юридический адрес: \_\_\_\_\_  
Фактический адрес: \_\_\_\_\_  
ОГРН \_\_\_\_\_  
ИНН \_\_\_\_\_  
КПП \_\_\_\_\_  
Р/с: \_\_\_\_\_  
Корреспондентский счет: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_  
ОКПО \_\_\_\_\_  
ОКОГУ \_\_\_\_\_  
ОКТМО/ОКАТО \_\_\_\_\_

Отделение - НБ Республика Коми Банка России  
/УФК по Республике Коми г. Сыктывкар  
E-mail: inta-mo@yandex.ru  
тел/факс (82145)61765  
ОКПО 04047866, ОКОПФ 20904,  
ОКФС 14, ОКОГУ 32100,  
ОКТМО 87715000

Глава городского округа «Инта» - руководитель  
администрации

\_\_\_\_\_ /В.А. Киселёв /  
м.п.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

м.п.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА  
НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (В Т.Ч. ДОРОЖНОГО  
ПОЛОТНА, ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, ЗАЩИТНЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ,  
ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ), ГАЗОНОВ  
И ПРОЧИХ ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА, НАРУШЕННЫХ  
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ**

Настоящая технологическая карта подготовлена в целях улучшения качества восстановления нарушенного благоустройства.

Технологическая карта является неотъемлемой частью Гарантийного обязательства (договора), готовится и предоставляется Заказчиком в Управление с пакетом документов на получение ордера (разрешения) на осуществление земляных работ при ремонте, прокладке и реконструкции подземных инженерных сооружений и коммуникаций на территории муниципального образования городского округа «Инта».

Организация	
Адрес	
Место разрытия	Дорога, дворовой проезд, тротуар, газон и т.д.

Перечень восстанавливаемой поверхности

N п/п	Нарушаемая поверхность	Нарушаемая площадь	Единица измерения
1	асфальтобетонная поверхность (марки)		м <sup>2</sup>
2	грунтовая дорога		м <sup>2</sup>
3	газон		м <sup>2</sup>
4	тротуар		м <sup>2</sup>
5	проезд		м <sup>2</sup>
6	Прочие территории, площади и др.		м <sup>2</sup>
7	Зеленые насаждения		м <sup>2</sup>

1. Технология восстановления асфальтобетонной поверхности  
дорожного полотна в месте производства земляных работ

1. Обратную засыпку траншей и котлованов на дорогах осуществлять песком, с

проливанием водой. Песок должен соответствовать требованиям ГОСТ 8736-2014.

1.2. Засыпку траншеи выполнять поэтапно:

- засыпка и уплотнение песка в прямых под стыковые соединения;
- подбивка пазух между трубой и дном траншеи;
- засыпка, разравнивание и уплотнение песка в пазухе между трубой и стенками траншеи;
- засыпка, разравнивание и уплотнение защитного слоя и верхних слоев.

1.3. Подбивку пазух между трубой и дном траншеи производить ручными трамбовками. Пазухи между трубой и стенками траншеи засыпать послойно экскаваторами, бульдозерами, толщина слоя должна быть не более 25 см, уплотнение производить равномерно с двух сторон электрическими трамбовками. При уплотнении песка над коммуникациями толщина защитного слоя должна быть не менее 25 см для металлических и железобетонных труб и не менее 40 мм для керамических, асбестоцементных и пластмассовых труб. Защитный слой над коммуникациями также уплотнять электрическими трамбовками. Дальнейшую засыпку песка производить экскаваторами, бульдозерами послойно с толщиной слоя до 30 см и уплотнять самоходными катками массой 6 - 15 т.

1.4. Уплотненное песчаное основание в летнее время обильно проливать водой, и после впитывания воды в песок производить дополнительное уплотнение самоходными катками по 4 - 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения грунта в траншее должен быть в пределах 0,98 - 1,0. По уплотненному песчаному основанию в пределах разрытия устраивать дорожное основание, по которому укладывать покрытие из асфальтового бетона.

1.5. Устройство основания из щебня (марки М600-800) должно соответствовать требованиям ГОСТ 8267-93. Толщина 2 - 5 см для расклиновки верхней части. При укладке каждый слой щебня необходимо тщательно уплотнять катком. По одному месту каток должен произвести 5 - 6 проходов.

1.6. Щебеночную смесь уплотнять самоходными катками до коэффициента уплотнения 1,0.

1.7. Восстановление дорожной конструкции производить из таких же материалов, из каких была дорожная конструкция до разрытия.

1.8. Восстановление асфальтобетонного покрытия проезжих частей дорог производить ровной картой, на ширину призмы обрушения, по углу естественного откоса.

1.9. Толщина асфальтобетонного покрытия зависит от интенсивности движения автотранспорта и должна соответствовать «СП.34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги». Асфальтобетон должен соответствовать ГОСТ 9128-2013.

1.10. Для сцепления асфальтового покрытия (верхний и нижний слой, прежний и новый асфальт) использовать битум, соответствующий ГОСТу 22245-90. Розлив вяжущих материалов осуществлять по имеющемуся асфальту перед укладкой нового.

1.11. Для уплотнения асфальтобетонного основания использовать катки 6 - 10 т и выше. Для повышения качества уплотнения основания использовать поливальные

машины.

1.12. На готовое асфальтобетонное покрытие наносить дорожную разметку в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 51256-2018.

1.13. Дорожные бордюры, соответствующие ГОСТ 6665-91, устанавливать на бетонное основание (ГОСТ 26633-2015). Швы между бордюрами затирать цементным раствором (ГОСТ 28013-98). Установку бордюров производить до укладки асфальта.

1.14. Соблюдать требования государственных стандартов и строительных норм и правил, регламентирующих порядок и технологию производства соответствующих видов работ, обеспечивать санитарное состояние прилегающей территории, безопасность движения пешеходов и транспорта, подъезды и подходы к расположенным вблизи предприятиям, учреждениям организациям.

## 2. Технология восстановления асфальтобетонной поверхности внутриквартальной дороги в месте осуществления земляных работ

2.1. Обратную засыпку траншей и котлованов на внутриквартальной дороге осуществлять песком, с проливанием водой. Песок должен соответствовать требованиям ГОСТ 8736-2014.

2.2. Засыпку траншеи выполнять поэтапно:

- засыпка и уплотнение песка в прямых под стыковые соединения;
- подбивка пазух между трубой и дном траншеи;
- засыпка, разравнивание и уплотнение песка в пазухе между трубой и стенками траншеи;
- засыпка, разравнивание и уплотнение защитного слоя и верхних слоев.

2.3. Подбивку пазух между трубой и дном траншеи производить ручными трамбовками. Пазухи между трубой и стенками траншеи засыпаются послойно экскаваторами, бульдозерами, толщина слоя должна быть не более 25 см, уплотнение производится равномерно с двух сторон электрическими трамбовками. При уплотнении песка над коммуникациями толщина защитного слоя должна быть не менее 25 см для металлических и железобетонных труб и не менее 40 мм для керамических, асбестоцементных и пластмассовых труб. Защитный слой над коммуникациями также уплотняется электрическими трамбовками. Дальнейшая засыпка песка производится экскаваторами, бульдозерами послойно с толщиной слоя до 30 см и уплотняется самоходными катками массой 6 - 15 т.

2.4. Уплотненное песчаное основание в летнее время обильно проливать водой и после впитывания воды в песок производить дополнительное уплотнение самоходными катками по 4 - 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения грунта в траншее должен быть в пределах 0,98 - 1,0. По уплотненному песчаному основанию в пределах разрытия устраивается дорожное основание, по которому укладывается покрытие из асфальтового бетона.

2.5. Следующим этапом восстановления дорожной конструкции является устройство щебеночного основания марки М600-800, должно соответствовать требованиям ГОСТ 8267-93. Толщину щебеночного основания на внутриквартальной дороге рекомендуется



делать двух-, трехслойной на глубину 25 - 30 см. По одному месту каток должен пройти 5 - 6 раз.

2.6. Щебеночная смесь уплотняется самоходными катками до коэффициента уплотнения 1,0.

2.7. Восстановление дорожной конструкции производить из таких же материалов, из каких была дорожная конструкция до разрытия.

2.8. Восстановление асфальтобетонного покрытия проезжих частей дорог производить ровной картой, на ширину призмы обрушения, по углу естественного откоса.

2.9. Для сцепления асфальтового покрытия (верхний и нижний слой, предыдущий и новый асфальт) используют битум, соответствующий ГОСТу 22245-90. Розлив вяжущих материалов осуществлять по имеющемуся асфальту перед укладкой нового.

2.10. Для уплотнения асфальтобетонного основания использовать катки 6 - 10 т и выше, без поливальных машин.

2.11. На готовое асфальтобетонное покрытие наносится дорожная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 51256-2018.

2.12. Дорожные бордюры, соответствующие ГОСТ 6665-91, устанавливать на бетонное основание (ГОСТ 26633-2015). Швы между бордюрами затирать цементным раствором (ГОСТ 28013-98). Установку бордюров производить до укладки асфальта.

2.13. Соблюдать требования государственных стандартов и строительных норм и правил, регламентирующих порядок и технологию производства соответствующих видов работ, обеспечивать санитарное состояние прилегающей территории, безопасность движения пешеходов и транспорта, подъезды и подходы к расположенным вблизи предприятиям, учреждениям организациям.

### 3. Технология восстановления грунта (газона) в месте осуществления земляных работ

3.1. Засыпку траншеи с уложенными подземными коммуникациями производить в два приема. С начала засыпать и подбить вручную пазухи и присыпать трубопровод на высоту над верхом трубопровода не менее 0,2 м с тщательным послойным трамбованием.

3.2. Послойное уплотнение грунта выполнять трамбовками, а также методом виброуплотнения.

3.3. Пазухи между трубой и стенками траншеи засыпать послойно экскаваторами-планировщиками толщиной слоя 0,25 м и уплотнять равномерно с двух сторон электрическими трамбовками.

3.4. Дальнейшую засыпку грунта над уложенными трубопроводами производить экскаваторами-планировщиками, бульдозерами послойно с толщиной слоя 0,6 м.

3.5. При прохождении трассы вдоль строений, заборов, зеленых насаждений засыпку траншей производить вручную с послойным трамбованием засыпки через 0,2 м.

3.6. В местах пересечения траншей с действующими подземными коммуникациями (трубопроводами, кабелями и др.), проходящими в пределах глубины траншеи, обратную засыпку траншеи производить в следующем порядке: подсыпку под действующие коммуникации выполнять песком по всему поперечному сечению траншеи на высоту до

половины диаметра трубопровода с послойным уплотнением; вдоль траншеи размер подсыпки по верху больше на 0,5 м с каждой стороны трубопровода (кабеля), а крутизна откосов подсыпки должна быть 1:1.

3.7. Верхний слой толщиной 0,1 м отсыпать черноземом и посеять на нем газонную траву.

#### 4. Технология восстановления асфальтобетонной поверхности тротуара в месте осуществления земляных работ

4.1. Восстановление асфальтобетонной поверхности тротуара после обратной засыпки траншеи осуществлять по следующей технологии:

- устройство земляного ящика под бордюры;
- установка бордюров, совмещенных с основанием, и присыпка их грунтом;
- разравнивание и укатка щебня;
- укладка асфальтобетона;
- укатка асфальтобетонного покрытия.

4.2. Выполнить устройство земляного ящика на глубину 23 см, шириной по дну 25 см и с откосом 1:0,5.

4.3. Установку бордюра производить на песчаное основание и присыпать грунтом с наружной стороны.

4.4. Укладка и разравнивание щебня выполнять после установки бордюров.

4.5. Толщина щебеночного основания 13 см (с учетом коэффициента уплотнения 1,3), щебень укладывать фракцией 20 - 40 мм.

4.6. После разравнивания щебня производить укатку его катком. Затем выполнить укладку, разравнивание и предварительное уплотнение асфальтобетона катком или виброплитой.

4.7. Толщина свежеложенного асфальтобетона должна составлять 3 - 5 см с учетом коэффициента уплотнения 1,2.

4.8. Выполнить окончательную планировку вручную. Укатку производить продольными проходами катка или виброплитой от краев полосы к середине, а затем от середины к краям с перекрытием каждой полосы на 20 - 30 см.

4.9. В недоступных для катка местах асфальтобетонную смесь уплотнять металлическими трамбовками и заглаживать металлическими утюгами. Уплотнение следует производить до полного исчезновения следов от ударов трамбовки.

4.10. Организация в силу объективных причин, которая не может выполнить восстановительные работы в установленные сроки, должна заблаговременно письменно подать заявление в Управление и подрядную организацию в котором необходимо указать обоснованные причины продления, переноса сроков по восстановлению нарушенного благоустройства.

5. При восстановлении асфальтобетонного покрытия не допускается:

5.1. Засыпка земель или строительными материалами зеленых насаждений (газоны, деревья, кустарники), крышек колодцев и газовых коверов, подземных сооружений, водосточных решеток.

5.2. Засыпка кюветов и водостоков, а также устройство переездов через водосточные каналы и кюветы без оборудования подмостовых пропусков воды.

5.3. Перегон по улицам с асфальтобетонным покрытием тракторов и машин на гусеничном ходу.

5.4. В местах пересечения существующих коммуникаций засыпку траншей производить в присутствии представителей заинтересованных организаций. Лицо, ответственное за производство работ, обязано извещать указанные организации о времени начала засыпки траншей и котлованов.