ЧТО ЗНАЕМ МЫ О КОЖЫМЕ,

КРОМЕ ТОГО, ЧТО ИМЕННО ЗДЕСЬ РАСПОЛОЖЕН ЖИВОПИСНЕЙШИЙ И УНИКАЛЬНЫЙ УГОЛОК ПРИПОЛЯРНОЙ ПРИРОДЫ? ЧТО СМОЖЕМ ВСПОМНИТЬ ЧЕРЕЗ КАКОЕ-ТО ВРЕМЯ О ПОСЕЛКЕ С ОДНОИМЕННЫМ НАЗВАНИЕМ, КРОМЕ ТОГО, ЧТО КОГДА-ТО ОН ДОЛГО И МУЧИТЕЛЬНО УМИРАЛ? А ВЕДЬ И У НЕГО ЕСТЬ СВОЯ ИСТОРИЯ; ЗДЕСЬ ЖИЛИ И РАБОТАЛИ ЛЮДИ, ЕЖЕДНЕВНЫМИ СВОИМИ ДЕЛАМИ ДОБИВАВШИЕСЯ ДЛЯ НЕГО ЗАСЛУЖЕННОЙ ЧЕСТИ И СЛАВЫ.

С помощью материалов, предоставленных **городским краеведческим музеем** и **архивом администрации МО "Город Инта"**, перелистаем страницы прошлого поселка Кожым, попытаемся представить историю его возникновения, связанную, прежде всего, с геолого-разведочными работами на этом месторождении, строительством и работой шахт.

Геолого-разведочная деятельность на Кожымском месторождении началась в 1931 году и продолжалась в течение более 20 лет. В 1931-1932 годах был заложен ряд штолен, через которые добывался уголь для местных нужд: ремонтно-механических мастерских, энергетического и паровозного хозяйства. В 1930 году геологические работы велись "Печорстроем". С этого же года рудник Кожым вошел в состав "Интастроя", а с 1946-го – в состав комбината "Интауголь".

Начало Великой Отечественной войны дало толчок промышленному освоению Печорского угольного месторождения, а с ним – и Кожымского. В сентябре 1942 года, когда и в этом районе стала функционировать Северная железная дорога, началось строительство шахты №1 по восточному крылу мульды (пласты 1-8) проектной мощностью 270 тысяч тонн угля в год при запасе в 2 млн. тонн.

Строители, а это были большей частью заключенные, уже в октябре заложили ствол шахты и вентиляционные шурфы, но главным образом пробивали они эксплуатационные и разведочные штольни.

Кожымский лагпункт подчинялся управлению Печорского железнодорожного лагеря. Строительство шахт на Кожыме шло довольно медленно. В январе-апреле 1943 года все заключенные трудились на очистке железнодорожного полотна от снега. Ежедневный объем работ составлял 50,4 тысячи кубометров. С помощью лопаты и лома надо было очищать железнодорожную колею от сугробов, которые вырастали каждую ночь, устанавливать снегозащитные щиты. Каждому заключенному, кроме этого, приходилось прокапывать траншеи длиной 15-20 метров по обочинам дороги в снегу двухметровой глубины. И так ежедневно в течение долгой зимы.

В апреле-мае строительные работы на руднике были "законсервированы" на 75 проц., так как заключенные добывали в карьере бутовый камень для строительства магистрали. В июле-августе весь контингент заключенных был направлен на ремонт железной дороги. В августе-сентябре их основная масса отправилась на сельхозработы, и строительство опять было "законсервировано".

Несмотря на это, 1,5 млн. рублей, отпущенных Промбанком СССР, успешно осваивались, и уже во втором квартале 1943 года Кожымская шахта давала по 100 тонн угля в сутки.

В Кожымском лагпункте на тот период содержались 150 заключенных, работали 57 вольнонаемных, большей частью из освобожденных заключенных и спецпереселенцев. В состав лагеря входили три командировки (на станции Каля-Курья, в Косью и карьер 145 км), а также две небольшие подкомандировки (в Абези и Печоре) при базах отдела общего снабжения "Печорлага".

Количество заключенных в Кожымском лагпункте с годами менялось. Так, в 1947-м – середине 1948 года их насчитывалось до 990 человек, работавших на шахтах №№1 и 2. Пожалуй, только здесь начальниками двух шахт были заключенные: **В.П.Клепов** – начальник шахты №1, которого впоследствии сменил заключенный **Чайковский**, и **В.Н.Борисенко** – начальник шахты №2. Помимо шахт, заключенные этого лагпункта использовались на работах в сельхозе Кожым.

10-14 февраля 1944 года состоялась передача рудника Кожым из "Печорлага" в "Интлаг". 15 февраля рудник был принят на баланс управления "Интастрой". Заключенным приходилось работать в лютые морозы: долбить котлованы под шахтные сооружения, строить копёр. Не было бензина для компрессоров, поэтому бурение шло вручную – по 1,3 метра в день (при механическом бурении - по 14 метров).

В августе 1944 года началась эксплуатация шахты №1, и до конца года уже было добыто около 7 тысяч тонн угля, что составило 90,1 проц. к плану. Шахта №2 была сдана в эксплуатацию уже после войны, в 1947 году.

Вблизи шахт рос и новый горняцкий поселок, который получил название "Рудник Кожым". Были построены необходимые для производства и жизнедеятельности поселка предприятия.

Кожымский поселковый Совет депутатов трудящихся был образован **29 июля 1954 года** в соответствии с постановлением Президиума Верховного Совета Коми АССР "Об отношении шахтерского поселка Кожым к категории рабочего поселка". В связи со строительством шахт и, соответственно, образованием поселка росла и численность гражданского и вольнонаемного населения. В 1954 году она составляла 2042 человека, в том числе 1017 рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

В 1954 году на территории поселка были расположены шахтоуправление и шахты рудника комбината "Интауголь", механические мастерские по ремонту горно-механического оборудования, деревообделочный комбинат, пожарное депо, теплоэлектроцентраль комбината "Интауголь", известковый карьер и лесозаготовительный участок, геолого-разведочное отделение и гидрометеорологическая станция Главного управления гидрометеослужбы, Управление Кожымского отделения Минлага МВД и воинские части.

Из социально-культурных и бытовых учреждений в черте поселка имелись семилетняя и начальная школы, клуб, библиотека, больница, аптека, детсад и ясли, магазины, столовая, три бани, парикмахерская, почта, радиоузел...

В третьей пятилетке (1951-1955 гг.) шахта №1 рудника Кожым уже отработала своё шахтное поле и была закрыта. Продолжала работать всего лишь одна шахта – №2, проектная мощность которой со 100 тысяч тонн угля в год была увеличена до 175 тысяч. Считали даже, что по наличию запасов топлива и при должной реконструкции шахта могла бы давать 500-600 тысяч тонн угля в год. Но уже в начале четвертой пятилетки (1956-1960 гг.) рудник Кожым по ряду причин, главными из которых были необходимость содержания при одной небольшой шахте ряда подсобных подразделений и значительная отдаленность этого рудника-"спутника" от комбината "Интауголь", оказался нерентабельным предприятием. В 1960 году было принято решение ликвидировать рудник Кожым как угольное предприятие. В 1961-м он был закрыт. Рабочую силу и оборудование постепенно "перебросили" на другие шахты и подсобные предприятия комбината "Интауголь".

Как раз в то время шло строительство шахты "Интинская", которая была сдана в эксплуатацию в 1965 году. Квалифицированные кадры с Кожыма постепенно стали основой для строящейся новой шахты в Инте. Немало специалистов угольной промышленности и других людей, чьи фамилии стали потом известными, перебралось в город. К примеру, семья знаменитого хоккеиста *В.Жлуктова*, который родился в Кожыме, в свое время переехала оттуда в Инту.

Рудник давал относительно скромную годовую добычу: сказывались и низкое качество горной техники, и преимущественно ручной труд, и нехватка рабочей силы, и т.д. И всё же необходимо признать, что добыча угля на Кожыме, особенно в годы Великой Отечественной войны, играла большую роль в снабжении нашей страны топливом.

Это лишь небольшой эпизод из жизни Кожыма, связанный прежде всего с угольным производством. Но хорошо известно, что этот район богат и полезными ископаемыми. В конце 40-х – начале 50-х годов в ходе работ института геологии Коми научного центра здесь были открыты, а в конце 50-х оконтурены значительные площади золотоносности в верховьях реки Кожым. В 70-е годы разведчиками недр "Полярноуралгеологии" здесь открыты несколько промышленных россыпей и кварцевые жилы с золотом. В это же время в бассейне реки Кожым силами старателей тумановской артели "Печора" началась добыча золота.

Именно в этом районе стало известно месторождение кварцевых песков. Нередко Кожым называли "Приполярно-Уральской хрустальной провинцией". Здесь расположен самый крупный в Европе Национальный парк "Югыд ва". Так что район этот богат не только полезными ископаемыми, здесь находятся уникальные памятники природы: геологические, флористические. Но это уже совсем другой рассказ.

Елена ВЛАДИМИРОВА