



«ИНТА» КАР КЫТШЛӦН
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЮКӦНСА
АДМИНИСТРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ИНТА»

ШУӦМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 мая 2021 года

№ 5/770

Республика Коми, г. Инта

«Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в собственности муниципального образования городского округа «Инта»»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь, Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», администрация муниципального образования городского округа «Инта» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в собственности муниципального образования городского округа «Инта», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Полномочия по расчету и начислению платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в собственности муниципального образования городского округа «Инта», возложить на муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунальным хозяйством» (далее – МКУ «УЖКХ»).

3. Признать утратившим силу постановление администрации МОГО «Инта» от 18.10.2012 г. № 10/3192 «Об утверждении порядка расчетов, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по маршрутам, проходящим по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в собственности муниципального образования городского округа «Инта»».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального образования городского округа

«Инта».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа «Инта» -
руководитель администрации

В.А. Киселёв

**РАЗМЕР
ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
НАХОДЯЩИМСЯ В СОБСТВЕННОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ИНТА»**

**I. Размер вреда при превышении значения
допустимой массы транспортного средства**

1. Размер вреда при превышении значения допустимой массы тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в собственности муниципального образования «Инта».

Таблица 1

| Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|--|---------------------------------|
| свыше 2 до 5 | 3578 |
| свыше 5 до 10 | 7157 |
| свыше 10 до 15 | 7710 |
| свыше 15 до 20 | 8263 |
| свыше 20 до 25 | 8816 |
| свыше 25 до 30 | 9369 |
| свыше 30 до 35 | 9922 |
| свыше 35 до 40 | 10475 |
| свыше 40 до 45 | 11029 |
| свыше 45 до 50 | 11582 |
| свыше 50 до 55 | 12135 |
| свыше 55 до 60 | 12688 |
| свыше 60 до 65 | 13241 |
| свыше 65 до 70 | 13794 |

| | |
|-----------------|----------------|
| свыше 70 до 75 | 14347 |
| свыше 75 до 80 | 14900 |
| свыше 80 до 85 | 15453 |
| свыше 85 до 90 | 16006 |
| свыше 90 до 95 | 16559 |
| свыше 95 до 100 | 17112 |
| свыше 100 | по расчету <*> |

II. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

1. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в собственности муниципального образования «Инта».

Таблица 2

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | | | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) | | |
|---|---|--|--|---|--|--|
| | для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось | для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 10 тонн/ось | для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 11,5 тонн/ось | для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось | для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 10 тонн/ось | для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 11,5 тонн/ось |
| свыше 2 до 10 | 3657 | 940 | 402 | 10447 | 2684 | 2293 |
| свыше 10 до 20 | 7313 | 1879 | 803 | 20894 | 5368 | 3322 |
| свыше 20 до 30 | 8707 | 3004 | 1163 | 24877 | 8582 | 4970 |
| свыше 30 до 40 | 10939 | 4805 | 1740 | 31256 | 13729 | 7217 |
| свыше 40 до 50 | 13983 | 7261 | 2526 | 39950 | 20745 | 10049 |
| свыше 50 до 60 | 17818 | 10356 | 3517 | 50908 | 29587 | 13454 |

| | | | | | | |
|------------------|----------------|-------|-------|--------|--------|-------|
| свыше 60 до 70 | 22431 | 14077 | 4709 | 64088 | 40223 | 17426 |
| свыше 70 до 80 | 27810 | 18419 | 6099 | 79458 | 52625 | 21956 |
| свыше 80 до 90 | 33947 | 23371 | 7685 | 96991 | 66774 | 27039 |
| свыше 90 до 100 | 40832 | 28927 | 9464 | 116664 | 82649 | 32671 |
| свыше 100 до 110 | 48460 | 35082 | 11435 | 138457 | 100234 | 38845 |
| свыше 110 до 120 | 56823 | 41831 | 13596 | 162352 | 119516 | 45558 |
| свыше 120 до 130 | 65916 | 49168 | 15946 | 188333 | 140481 | 52807 |
| свыше 130 до 140 | 75735 | 57091 | 18482 | 216385 | 163118 | 60587 |
| свыше 140 до 150 | 86274 | 65596 | 21206 | 246496 | 187416 | 68897 |
| свыше 150 | по расчету <*> | | | | | |

3. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в собственности муниципального образования «Инта» с грунтовым и переходным типом покрытия, с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось.

Таблица 3

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|---|
| Свыше 2 до 10 | 3407 | 9735 |
| свыше 10 до 20 | 3712 | 10606 |
| свыше 20 до 30 | 4058 | 11593 |
| свыше 30 до 40 | 4433 | 12664 |
| свыше 40 до 50 | 4831 | 13802 |
| свыше 50 до 60 | 5249 | 14996 |
| свыше 60 до 70 | 5684 | 16239 |
| свыше 70 до 80 | 6134 | 17526 |
| свыше 80 до 90 | 6598 | 18852 |
| свыше 90 до 100 | 7075 | 20213 |
| свыше 100 до 110 | 7563 | 21608 |

| | | |
|------------------|----------------|-------|
| свыше 110 до 120 | 8062 | 23034 |
| свыше 120 до 130 | 8571 | 24488 |
| свыше 130 до 140 | 9089 | 25970 |
| свыше 140 до 150 | 9617 | 27477 |
| свыше 150 | по расчету <*> | |

<*> Расчет размера вреда осуществляется в соответствии с [Методикой](#) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, (приложение к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67).